



## 5. ZAUBERBERG-CLASSIC 2018

Liebe Oldtimer-Freunde!

Wir freuen uns, dass Sie an der Zauberberg-Classic 2018 teilnehmen, wünschen Ihnen viel Freude an der Veranstaltung und natürlich viel Erfolg.

Für die gesamte Veranstaltung gelten die Kraftfahr- und Straßenverkehrsvorschriften, die unbedingt einzuhalten sind. Eine Nichtbeachtung kann zum Ausschluss führen.

Die Anweisungen des Organisationspersonals des COVC, der Hilfsorganisationen wie z.B. Feuerwehr und vor allem der Exekutive sind unbedingt zu befolgen.

Die Durchschnittsgeschwindigkeiten der Etappen sind sehr niedrig angesetzt, auch Vorkriegs-Oldtimer der Epoche 1 werden damit keinerlei Probleme haben. Manche Straßen unserer heutigen Veranstaltung sind aber bergig, kurvenreich und schmal – fahren Sie daher bitte vorsichtig und entsprechend langsam. Und es ist auch Zeit vorhanden, um einmal kurz anzuhalten, um Ausblicke auf zauberhafte Landschaften, Ortschaften und Bauwerke genießen zu können.

Zum Mittagslunch beim Blockhausheurigen Posch in Wartmannstetten gibt es 3 verschiedene Speisen zur Auswahl, die serviert werden. Das Abendessen beim Kirchenwirt in Maria Schutz ist auf Buffet-Basis ab ca. 18:30 Uhr. Das Essen ist im Nenngeld enthalten, nur die bestellten Getränke und allfällige weitere Sonderbestellungen sind jeweils selbst zu bezahlen.

Beim Start in Neunkirchen können Sie Ihre eigene **Zeitsynchronisation** nach der **Startuhr** durchführen. Die Startuhren sind mit einem Funk-Mastertimer auf die Funkzeit synchronisiert, Funkzeit = Rallyezeit.

Streßless-Wertung: Diejenigen, die sich für diese Wertungsklasse entschieden haben, fahren auch die Schnittprüfungen mit, die jedoch für diese Autos nicht gewertet werden.

Es gibt heuer erstmals bei der Zauberberg-Classic keine Bordkarte, da es auch keine Passierkontrollen, die bisher mit Stempel in der Bordkarte bestätigt werden mussten, geben wird. Alle Start-, Durchfahrts- und Zielzeiten finden Sie im Roadbook.

**Mit diesem Begleitschreiben erhalten Sie folgende Unterlagen:**

**Startnummer:** Bitte vorne gut sichtbar und fest am Fahrzeug anbringen. Nicht erkennbare bzw. nicht sichtbare Startnummern führen zur Disqualifikation. Kabelbinder zur Befestigung finden Sie in der Tasche.

**Umhängekarte:** Bitte die Umhängekarte ( für Fahrer und Mitfahrende) gut sichtbar tragen. Sie weist Sie und Ihre Mitfahrer als Teilnehmer aus und ist auch die Akkreditierung für die Teilnahme am Frühstück, Mittag- und Abendessen.

**Roadbook** (Streckenbeschreibung): Das Roadbook gibt genaue Informationen über die Fahrtstrecke und Anmerkungen zur Strecke, zu den Sonderprüfungen und Zeitkontrollen. Achtung! Das Roadbook wird von unten nach oben gelesen ( also in Fahrtrichtung des Autos).



Im Roadbook finden Sie gleich nach der Umschlagseite eine genaue Erklärung der Symbole und zur Handhabung. Weiters ist im Roadbook eine Schnitt-Tabelle (40 km/h) enthalten, die Sie bei Bedarf zu Ihrer Verwendung herausreißen können.

Wenn im Roadbook keine Richtungsänderung aufscheint, bleiben Sie auf dem Straßenverlauf, auf dem Sie sich gerade befinden – auch wenn Quergassen, Abzweigungen oder Straßeneinmündungen bestehen. Dies gilt sowohl für Ortsdurchfahrten, als auch für Landstraßen. Die nächste Richtungsänderung ist im Roadbook wieder genau bezeichnet.

Ein Hinweis für Teilnehmer, die keinen Tripmaster, der die Fahrtstrecke auf 10 m genau anzeigt, verwenden: Schauen Sie im Roadbook nicht nur auf die T-km (Total-km ab Start), sondern auch auf die jeweiligen D-km (Differenz von Info-Zeile zu nächster Info-Zeile). 0,01 km sind 10 m !

#### **Erklärungen der Symbole:**

**ZK =** Zeitkontrollen: In den Etappen-Zielen befindet sich ca. 50m vor dem Lichtschranken die 1. ZK-Tafel und ca. 20 m vor dem Lichtschranken die 2. ZK-Tafel. Zwischen der 1. und 2. ZK-Tafel darf angehalten werden, zwischen der 2. ZK-Tafel und dem Lichtschranken darf **nicht** mehr angehalten werden.

Reihen Sie Ihr Fahrzeug bei den Zeitkontrollen so ein, dass nachfolgend eintreffende Teilnehmer, die aber noch vor Ihnen die ZK passieren müssen ( also diejenigen mit niedrigerer Startnummer), sich auch vor Ihnen einreihen können. Stellen Sie Ihr Fahrzeug bitte auch so ab, dass die Sicht auf die ZK-Tafeln nicht behindert wird.

**SP=** Sonderprüfungen: Das können Fahr- Geschicklichkeitsprüfungen (folgen Sie bitte den Anweisungen der Organisatoren) sein, Lichtschranken-Genauigkeitsprüfungen, Gleichmäßigkeitsprüfungen (werden an im Roadbook bezeichneten Stellen mit Lichtschranken gemessen) und Schnittprüfungen (werden an im Roadbook nicht bezeichneter Stelle mit Lichtschranken gemessen),

Der Start von Schnittprüfungen ist nicht besetzt, sondern durch eine Fahne gekennzeichnet. Starten Sie dort die Schnittprüfung exakt zu dem im Roadbook angegebenen Zeitpunkt. Die Lichtschranken befinden sich **nicht** am Ende der Schnittprüfung, sondern irgendwo dazwischen. Die Lichtschranken können bei den Schnittprüfungen auch versteckt sein, sollten sie trotzdem sichtbar sein, fahren Sie vorbei und halten Sie auf **keinen** Fall dort an, da sonst die Zeit des nachfolgenden Autos nicht gemessen werden kann.

Bei den Lichtschrankenprüfungen mit 1 od. 2 Lichtschranken steht ca. 10 Meter vor dem 1. Lichtschranken eine SP-Tafel. Vor dieser Tafel darf angehalten werden, zwischen der Tafel und dem 1. Lichtschranken darf nicht mehr angehalten werden. Der 1. Lichtschranken muss jeweils zu einer vollen oder halben Minute durchfahren werden.

Sollten während einer Schnittprüfung oder einer Gleichmäßigkeitsprüfung zwei Autos aufeinander treffen, muss **unbedingt** ein Abstand von **mindestens** drei Autolängen (ca. 15 m eingehalten werden, da sonst aus messtechnischen Gründen die Zeit des vorderen Autos auch für das hinten nachfahrende Auto gewertet werden muss.



## Erklärungen zur Wertung:

Für die Rangliste ist die niedrigste Anzahl von Strafpunkten in aufsteigender Reihenfolge ausschlaggebend. Bei Punktegleichstand entscheidet das ältere Baujahr, danach der kleinere Hubraum.

Zeitabweichungen bei Zeitkontrollen, Sonderprüfungen, Schnittprüfungen und Gleichmäßigkeitsprüfungen werden mit

1 Punkt pro Hundertstelsekunde bewertet, maximal werden 6.000 Punkte pro Prüfung gewertet.

2.000 Punkte für das Nichtantreten an einer SP.

2.000 Punkte für das Anhalten zwischen der 2. ZK-Tafel (20m vor dem Ziel) und dem Lichtschranken.

2.000 Punkte für das Anhalten zwischen der SP-Tafel und dem 1. Lichtschranken bei SP mit 1 od. 2 Lichtschranken.

2.000 Punkte für die Behinderung anderer Teilnehmer zwischen SP-Tafel bzw. Fahne und den Lichtschranken bei Schnittprüfungen, Sonderprüfungen bzw. Zeitkontrollen.

Für Rückfragen bezüglich Roadbook, Strecke, Zeitkontrollen und Sonderprüfungen steht der Organisator für alle Teilnehmer jederzeit telefonisch zur Verfügung.

**Otto Goschenhofer, Mobil Tel. 0664/20 23 820**

Bitte jedoch nicht bei technischen Problemen mit dem Auto anrufen, da ich kein Automechaniker bin und Ihnen in diesem Fall nicht helfen kann. Wenn Sie auf der Strecke eine Panne oder technisches Problem haben, wenden Sie sich an den ÖAMTC oder den ARBÖ, die Ihnen sicher gerne weiterhelfen werden.

**ÖAMTC 120**  
**ARBÖ 123**

**Notrufe Rettung 144**  
**Polizei 133**  
**Feuerwehr 122**

Der COVC wünscht Ihnen eine pannen-und unfallfreie Fahrt und nochmals viel Freude und Erfolg bei der ZAUBERBERG-CLASSIC 2018.

Otto Goschenhofer  
Organisator